GUIDE D'INSTALLATION

Pour tous les démarreurs à distance des séries 12xx et 13xx

DÉMARREURS À DISTANCE

ALARMES DE VOITURES

Note : Il est possible que certaines caractéristiques ne soient pas disponibles sur certains modèles.

ATTENTION!

- Le système doit être réglé en mode Service avant que tout service d'entretien ne soit commencé sur le véhicule. Il est de l'unique responsabilité du propriétaire du véhicule de s'assurer que cela soit respecté. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité dans le cas d'un démarrage accidentel du véhicule.
- MONOXYDE DE CARBONE : Ne jamais démarrer dans un espace clos (par exemple, garage, abri d'auto, etc.).
- L'interrupteur de sécurité de goupille (*pin*) du capot doit toujours être installé!
- Ne jamais installer les démarreurs à distance pour les voitures à boîte automatique dans les voitures à boîte manuelle!

TABLE DES MATIÈRES

Composants 3

Liste des caractéristiques 3

Procédures de pré-installation recommandées 3

Procédures d'installation recommandées 4

Étape 1 – Connectez tous les éléments suivants 10

Étape 2 – Enfichez le module 11

Boîte manuelle de modèle ''M'' 11

Étape 3 – Mémorisation automatique du compte-tours 12

Notes importantes concernant le compte-tours 13

Mémorisation rapide du compte-tours 13

Accéder au mode du programme 14

Menus du programme 14

Vue d'ensemble de la programmation 15

Réinitialisation du système 15

Menu 1 – Réglages de l'utilisateur 16

Menu 2 – Réglages supplémentaires 17

Menu 3 – Réglages du démarreur 18

Menu 4 – Réglages du compte-tours 21

Programmation de l'émetteur 22

Remplacement de la batterie 23

Verrouillage de porte de type négatif, 250ma Max 23

Verrouillage de porte négatif (plus de 250 ma) 23

Verrouillage de porte de type positif 24

Verrouillage de porte de type polarité inversée, 5 fils 24

Actionneur de verrouillage De porte, pièce de rechange 24

Verrouillage de porte de type dépression (vacuum) 25

Diagnostics 25

Mémoire de diagnostic 25

Composants

- Module de contrôle
- Antenne avec programme incorporé incluant touches et DELs (LEDs)
- Faisceau de fils à 14 goupilles *
- Faisceau de fils à 11 goupilles **
- Faisceau de fils d'entrée sans interrupteur à 3 goupilles
- Interrupteur de sécurité de goupille du capot
- Émetteur à distance à 4 touches
- Faisceau de fils principal à 6 goupilles avec entrées doubles de courant de 30 amp
- Faisceau de fils à 4 goupilles **
- Faisceau de fils à 2 goupilles (modèles 1350 et LT)
- Manuels d'installation et d'utilisation

* Séries 1250 seulement
** Séries 1350, 1355 et 1360

Liste des caractéristiques

- Mémorisation automatique du compte-tours avec l'option Quick Learn
- Protection de disjoncteur du démarreur/ anti-grincement
- Caractéristique de panique à distance
- Démarrage en attente programmable
- Mode de service (valet)
- Détection de bougie de préchauffage diesel
- Durée d'exécution 4 / 15 ou 45 minutes
- Verrouillage des portes .125s/ .75s / 3.0s/ Double déverrouillage
- Démarrage à froid du moteur avec quatre intervalles de démarrage ou mode Temp (modèles LT seulement)
- Mode de minuterie turbo (Turbo Timer)
- Mode moteur au ralenti (Engine Idle)
- Protection de priorité du système
- Opération duale de véhicule
- Diagnostics des feux de stationnement
- Codes pour programmes à 4 émetteurs
- Verrouillage automatique du contact
- Sortie d'avertisseur sonore (5, 10 ou 50ms)

Procédures de pré-installation recommandées

Les démarreurs à distance ainsi que les alarmes de voitures doivent être installés par des professionnels.

Passez en revue les manuels d'installation et d'utilisation et ayez un schéma de câblage du véhicule. Prenez quelques instants pour examiner le véhicule et prenez note de tout dommage. Vérifiez également les autres fonctions telles que le système d'éclairage, les lumières des témoins de rappel d'entretien ou les lumières de témoin du moteur (check engine). Vérifiez si le véhicule possède un dispositif de sécurité ou un antivol. (Système PASS-LOCK ou Transponder). Ces systèmes nécessitent des pièces et de la main-d'oeuvre supplémentaires afin de compléter l'installation. L'utilisation des outils ainsi que de l'équipement de test appropriés est également très important. N'utilisez jamais une lumière de test de type mise à la terre (grounding style) pour tester les fils du véhicule. N'utilisez qu'une lumière de test sécuritaire pour les circuits ou un compteur de Volt/Ohm. Il en demeure de l'unique responsabilité de l'installateur de tester et de vérifier toutes les connexions.

Note : Le système de démarrage à distance est conçu pour les moteurs à essence injectée et diesel.

Si le véhicule possède une boîte manuelle, le démarreur à distance des séries M doit être installé. Tout numéro de modèle suivi de la lettre M est spécifiquement conçu pour les véhicules à boîte manuelle. Les démarreurs à distance des séries M ne fonctionneront pas dans un véhicule à boîte automatique.

Procédures d'installation recommandées

Connexions appropriées – Les démarreurs à distance peuvent supporter des charges jusqu'à 30 amps pour des périodes de temps prolongées. Il est essentiel de s'assurer que toutes les connexions à haute tension sont convenablement soudées et isolées avec du ruban isolant de qualité. Ne pas s'assurer de telles connexions résultera en une ANNULATION de la garantie et peut causer des dommages au véhicule et au module de démarrage à distance. Le fabricant n'est pas responsable de tels dommages. Seulement quelques minutes supplémentaires sont nécessaires pour effectuer le travail convenablement.

Connexions appropriées sous le capot – Routez la goupille du capot ainsi que le fil de compte-tours à travers le tablier (firewall) situé à l'intérieur du compartiment du moteur. Si possible, routez les fils par un anneau (grommet) en caoutchouc fabriqué en usine. Si vous percez un trou à travers le tablier, **SOYEZ PRUDENT**. Vérifiez constamment s'il y a obstruction sur les deux côtés du tablier. Après le perçage, utilisez un fermoir (snap) dans l'anneau pour protéger les fils des rebords tranchants. Utilisez une gaine fendue (split loom) afin d'isoler les fils, acheminez les fils hors de toute pièce mobile et de la chaleur extrême. L'interrupteur de la goupille à capot doit toujours être installé et le fil du compte-tours doit toujours être soudé et convenablement attaché avec du ruban adhésif.

Installation de l'antenne à longue plage externe – Afin de s'assurer de la meilleure réception, placez l'antenne au centre du pare-brise, sous l'écran teinté et à l'arrière du rétroviseur intérieur. Avant de fixer au miroir, assurez-vous que la surface est propre et sèche. Dirigez le câble sous le pavillon (head liner) et sous le panneau A-pillar. Ne pincez pas le câble de l'antenne. Branchez l'antenne au connecteur **BLEU** du module de contrôle.

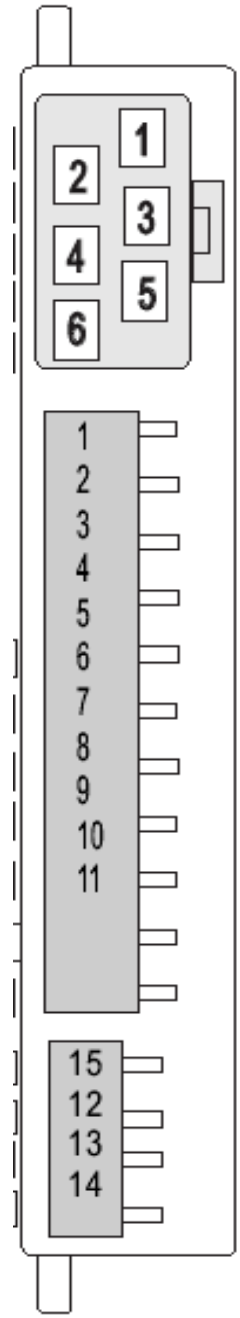
Montage du module de contrôle – N'installez jamais le module dans le compartiment du moteur. Choisissez un endroit sous le tableau de bord pour installer le module principal. Assurez-vous que le module est attaché sécuritairement et n'obstrue pas les régions devant être accessibles. Ne forcez pas ou n'obstruez pas le module à l'intérieur d'endroits étroits à l'endroit du montage. Le module doit être à l'abri de toutes les pièces mobiles, par exemple les freins, l'embrayage et les transmissions de pédale à gaz. Ne placez pas le module directement en avant de la ventilation du chauffage.

Test du système – Lorsque l'installation est complétée, il faut tester le système pour vérifier s'il fonctionne correctement. La programmation par défaut du système fonctionne sur la majorité des véhicules mais certaines applications peuvent nécessiter un ajustement. Si l'installation nécessite une distribution particulière ou des caractéristiques supplémentaires, veuillez procéder en mode Program. Le système doit être réglé en mode Tach Learned (Tachless Learned sur les modèles sans compte-tours) avant que le démarreur à distance n'effectue une tentative de démarrage. Si le démarreur à distance n'effectue pas une tentative de démarrage, vérifiez si les feux de stationnement clignotent en un code de diagnostic. Si tel est le cas, vérifiez le code dans la liste de diagnostic pour trouver l'entrée d'arrêt prévenant le système du démarrage. Si le véhicule effectue une tentative de démarrage mais ne démarre pas, vérifiez toutes les connexions et assurez-vous que tous les fils sont connectés convenablement. Le véhicule peut être équipé avec un système antivol fabriqué en usine. Les véhicules équipés de tels systèmes ont habituellement une lumière de sécurité ou d'antivol située dans le groupe d'équipement.

SCHÉMA DE CÂBLAGE – 11 GOUPILLES + CONNECTEURS À 4 GOUPILLES

Sortie 30amp	**Sortie de démarrage**	**JAUNE**
Sortie 30amp	**Sortie de chauffage/Acc**	**VERT**
Entrée 30amp	**Entrée de courant**	**ROUGE**
Entrée 30amp	**Entrée de courant**	**ROUGE**
Sortie 30amp	**Sortie sélectionnable**	**BLANC**
Sortie 30amp	**Sortie de contact**	**BLEU**

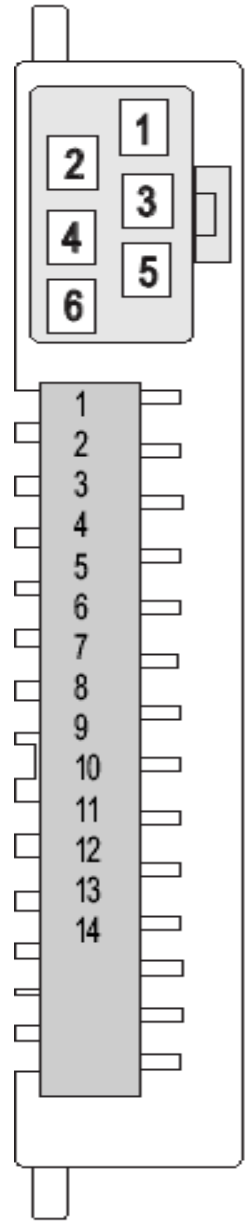
Sortie 250ma (-)	**Sortie réactivation d'alarme fabriquée en usine**	**JAUNE**
Sortie 250ma (-)	**Sortie de commande d'ouverture du coffre**	**ROUGE / BLANC**
Sortie 250ma (-)	**Sortie de désactivation d'alarme fabriquée en usine**	**BRUN**
Sortie 250ma (-)	**Sortie de disjoncteur du démarreur et anti-grincement**	**ORANGE**
Sortie 250ma (-)	**Sortie d'avertisseur sonore**	**BLANC / BLEU**
Entrée négative	**Entrée de frein de stationnement négative**	**NOIR / BLANC ***
Entrée positive	**Entrée de goupille de porte positive**	**POURPRE ***
Sortie positive	**Sortie de feu de stationnement (+) 10amp**	**BLANC**
Entrée négative	**Entrée d'interrupteur de goupille du capot**	**VERT / BLANC**
Entrée négative	**Entrée de goupille de porte négative**	**VERT ***
Entrée négative	**Entrée de terre de frein**	**NOIR**
Sortie négative	**Entrée d'interrupteur de frein**	**BLANC / VIOLET**
Entrée (+ ou -)	**Entrée de bougie de préchauffage diesel**	**BLEU**
Entrée CC (A/C)	**Entrée de détection de compte-tours**	**BLEU / BLANC**
Entrée (+ ou -)	**Entrée d'interrupteur de frein**	**ROSE**



*** Ces connexions sont valables pour les véhicules à boîte manuelle seulement!**
Les modèles M doivent toujours être installés dans des véhicules à boîte manuelle.
Les modules M à boîte manuelle sont enveloppés dans des plastiques jaunes.

Note : **Les sorties de 250ma sont de faible intensité et peuvent nécessiter l'installation d'un relais pour l'activation des caractéristiques en option.**

SCHÉMA DE CÂBLAGE – CONNECTEUR À 14 GOUPILLES



Sortie 30amp	**Sortie de démarrage**	**JAUNE**
Sortie 30amp	**Sortie de chauffage/Acc**	**VERT**
Entrée 30amp	**Entrée de courant**	**ROUGE**
Entrée 30amp	**Entrée de courant**	**ROUGE**
Sortie 30amp	**Sortie sélectionnable**	**BLANC**
Sortie 30amp	**Sortie d'allumage**	**BLEU**

Sortie 250ma (-)	**Sortie réactivation d'alarme fabriquée en usine**	**JAUNE**
Sortie 250ma (-)	**Sortie de commande d'ouverture du coffre**	**ROUGE / BLANC**
Sortie 250ma (-)	**Sortie de désactivation d'alarme fabriquée en usine**	**BRUN**
Sortie 250ma (-)	**Sortie de disjoncteur du démarreur et anti-grincement**	**ORANGE**
Sortie 250ma (-)	**Sortie d'avertisseur sonore**	**BLANC / BLEU**
Entrée négative	**Entrée de frein de stationnement négative**	**NOIR / BLANC ***
Entrée positive	**Entrée de goupille de porte positive**	**POURPRE ***
Sortie positive	**Sortie de feu de stationnement (+) 10amp**	**BLANC**
Entrée négative	**Entrée d'interrupteur de goupille du capot**	**VERT / BLANC**
Entrée négative	**Entrée de goupille de porte négative**	**VERT***
Entrée négative	**Entrée de terre de frein**	**NOIR**
Entrée positive	**Entrée d'interrupteur de frein**	**ROSE**
Entrée CC (A/C)	**Entrée de détection de compte-tours**	**BLEU / BLANC**
Entrée (+ ou -)	**Entrée de bougie de préchauffage**	**BLEU**

*** Ces connexions sont valables pour les véhicules à boîte manuelle seulement!**
Les modèles M doivent toujours être installés dans des véhicules à boîte manuelle.
Les modules M à boîte manuelle sont enveloppés dans des plastiques jaunes.

Note : **Les sorties de 250ma sont de faible intensité et peuvent nécessiter l'installation d'un relais pour l'activation des caractéristiques en option.**

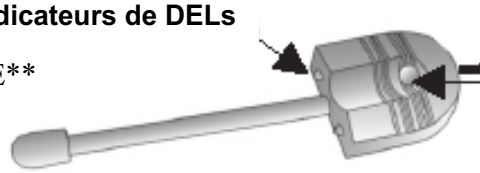
SCHÉMA DE CÂBLAGE DES CONNECTEURS AUXILIAIRES

* Le centre de la goupille du faisceau de fils d'entrée sans interrupteur ne doit pas être utilisé pour tout objet se trouvant près de dispositifs enfichables tels que VP-1, DL-3, DL-7 ainsi que les modules de données bus. Une surcharge à la sortie pourrait endommager le démarreur à distance.

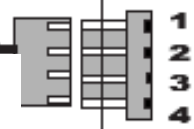
(-) 500ma Output	Sortie de verrouillage de porte	**Vert**
Sortie du module de verrouillage de porte seulement *		**Rouge**
(-) 500ma Output	Sortie de verrouillage de porte	**Bleu**

Indicateurs de DELs

ANTENNE RF ACTIVE**



Touche de programme



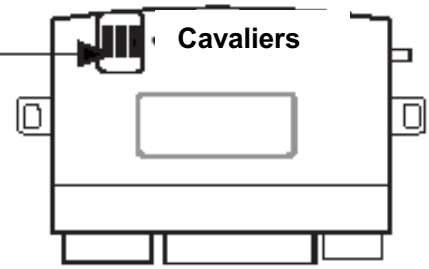
*** L'antenne DOIT être connectée afin que le système fonctionne.*

*** Senseur de température (modèles LT seulement)**

*** Déclencheur d'entrée pour mise en marche, séries 1350**
*** Non disponible pour les séries 1250**

(-) 250ma Output	(-) lors du fonctionnement	**Blanc / Violet**
(-) 250ma Output	Sortie à faible intensité (-)	**Noir**
(+) 500ma Output	Sortie à faible intensité (+)	**Rouge**

Sortie du fil blanc	**Position du cavalier**
Second démarreur	Position 1
Second accessoire	Position 2
Second allumage	**Position 3**



Les cavaliers (jumpers) contrôlent la sortie du fil **BLANC** sur le faisceau de fils à 6 goupilles. Ceci est une **sortie à relais de 30amp**. Placez les cavaliers dans l'ordre suivant pour modifier la sortie.

Si le cavalier est à la position 1, la sortie sur le fil blanc sera **2nd Starter**.
Si le cavalier est à la position 2, la sortie sur le fil blanc sera **2nd Accessory**.
Si le cavalier est à la position 3, la sortie sur le fil blanc sera **2nd Ignition**.

Le réglage par défaut en usine du cavalier de sortie sélectionnable est à la position 3.

Connecteur de courant à 6 goupilles

6 goupilles	Description	Test pour filage
1- Jaune	Sortie de démarrage 30amp	Ce fil teste 0 volts dans les positions arrêt, accessoire et contact. 12 volts pendant le démarrage seulement.
2- Vert	Sortie Heat/ACC 30amp	Ce fil teste 0 volts dans la position arrêt. 12-14 volts dans les positions accessoire et en marche et 0 volts pendant le démarrage.
3- Rouge	Courant à l'entrée de 30amp	12 volts au faisceau de fil de contact ou de la batterie. Fournit du courant pour les relais de contact, les sorties sélectionnables et les feux de stationnement.
4- Rouge	Courant à l'entrée de 30amp	12 volts au faisceau de fils de contact ou de la batterie. Fournit du courant pour les relais accessoires et de démarrage.
5- Bleu	Contact à la sortie de 30amp	Ce fil teste 0 volts dans les positions d'arrêt et d'accessoire. 12 volts en contact, démarrage et mise en marche.
6- Blanc	Sélection à la sortie de 30amp	Sortie sélectionnable pour 2nd Ign, acc ou démarrage.

Connecteurs auxiliaires – Goupilles 4, 11 et 14

N° de la goupille	Fonction	Description
1- Jaune	Armer à nouveau	0.75 seconde de sortie à impulsion lors du verrouillage et de la mise en arrêt du démarrage à distance. Utilisé pour réactiver l'alarme fabriquée en usine. Sortie programmable. Voir le menu 3.
2- Rouge / Blanc	Commande d'ouverture de coffre	Tenez la touche UNLOCK appuyée pendant 3 secondes. La sortie demeurera activée jusqu'à ce que la touche UNLOCK soit relâchée (maximum 5 secondes). Feux de stationnement programmables. Voir le menu 2.
3- Brun	Désactivation d'alarme	0.75 seconde de sortie à impulsion lors du déverrouillage et impulsion avant l'activation du démarreur à distance. Utilisé pour désarmer l'alarme fabriquée en usine.
4- Orange	Disjoncteur du démarreur et anti-grincement	Sortie négative lors du verrouillage et pendant le démarrage à distance. Utilisé pour désactiver le démarrage optionnel et le relais anti-grincement. Sortie programmable. Voir le menu 3.
5- Blanc / Bleu	Avertisseur sonore (-)	Sortie pour activer l'avertisseur sonore fabriqué en usine. Sortie programmable. Voir les menus 1 et 2.
6- Noir / Blanc	Frein de stationnement (-)	Entrée servant à détecter l'interrupteur de frein de stationnement. Connectez le fil à l'interrupteur qui passe à - lorsque l'interrupteur est appliqué.
7- Pourpre	Goupille de la porte (+)	Entrée servant à l'ouverture de la porte. Connectez la goupille de la porte qui passe à 12 volts lorsque la porte s'ouvre.

Connecteurs auxiliaires – Goupilles 4, 11 et 14 (page suivante).

Connecteurs auxiliaires – Goupilles 4, 11 et 14 (suite)

N° de la goupille	Fonction	Description
8- Blanc	Feux de stationnement	Sortie des feux de stationnement à + 10amp. Au faisceau de fil de lumière, 0 volts lorsque les feux de stationnement sont éteints, 12 volts lorsqu'ils sont ouverts.
9- Vert / Blanc	Goupille du capot	Entrée négative provenant de l'interrupteur à sécurité de la goupille du capot. L'interrupteur est mis à la terre lorsque le capot est ouvert. Doit être connecté.
10- Vert	Goupille de la porte (-)	Entrée servant à détecter l'ouverture d'une porte. Connecte à la goupille de la porte qui passe au négatif lorsque la porte est ouverte.
11- Noir	Prise de terre	Entrée de terre du châssis du système.
12- Bleu	Bougie de préchauffage	Entrée de labougie de préchauffage diesel, détecte les signaux de bougie de préchauffage négatifs et 12 volts. Entrée programmable. Voir le menu 3.
13- Bleu / Blanc	Compte-tours	Entrée de signal CCdu compte-tours. Utilisé pour détecter le moment de démarrage du véhicule. Ce fil est connecté à la bobine des véhicules, l'injecteur de carburant ou le fil du senseur de bras à manivelle.
14 - Rose	Entrée de frein	Entrée de frein positif. Utilisé pour détecter l'interrupteur de frein ayant été appliqué. Se retrouve au connecteur d'interrupteur de frein.
15- Blanc / Violet	GWR	Sortie (-) pendant que le démarreur à distance est activé. Utilisé pour activer les modules de dérivation de l'antivolen ajoutant un troisième contact, etc.

Connecteur rouge à 3 goupilles

1- Vert	Verrouillage de la porte	Sortie de verrouillage de la porte – Programmable. Menu 1, réglage 3.
2- Rouge	Sortie 12 volts	Sortie pour le module de verrouillage de la porte seulement!
3- Bleu	Déverrouillage de la porte	Sortie de déverrouillage de la porte – Programmable. Menu 1, réglage 3.

* Le centre de la goupille du faisceau de fils d'entrée sans interrupteur ne doit pas être utilisé pour tout objet se trouvant près de dispositifs enfichables tels que VP-1, DL-3, DL-7 ainsi que les modules de données bus. Une surcharge à la sortie pourrait endommager le démarreur à distance.

Connecteur bleu à 4 goupilles

Antenne RF / Connecteur de touche de programme

Retirez le plastique du ruban adhésif et placez l'antenne dans le centre du pare-brise, à l'arrière du rétroviseur intérieur. Acheminez le câble à l'arrière de la garniture de toit ainsi que les panneaux A-pillar jusqu'au module situé sous le tableau de bord.

**** L'antenne doit être branchée avant le fonctionnement du système. ****

Connecteur blanc à 2 goupilles

Connecteur d'entrée de démarrage instantané ou de senseur de température pour les modèles LT.

Note : Cette entrée n'est pas disponible pour les séries 1250.

Connecteur blanc à 3 goupilles

1- Blanc / Violet	GWR	Sortie de terre lors de la mise en marche. Cette sortie peut être utilisée pour l'activation du module de dérivation ou pour ajouter des relais supplémentaires.
2- Noir	Terre	Sortie de terre constante de faible intensité.
3- Rouge	12 volts	Sortie de 12 volts constante de faible intensité.

Étape 1 – Connectez tous les éléments suivants

Connecteur d'alimentation à 6 goupilles

Jaune	Sortie du démarreur 30 amp	12 volts pendant la position de démarrage seulement.
Vert	Sortie du chauffage 30 amp	12 volts dans la position accessoire en arrêt pendant le démarrage et 12 volts pendant la mise en marche.
Rouge	Entrée de courant 30 amp	Courant constant de 12 volts au contact des faisceau de fils ou de la batterie.
Rouge	Entrée du courant 30 amp	Courant constant de 12 volts au contact des faisceau de fils ou de la batterie.
Bleu	Sortie de contact 30 amp	12 volts lorsque réglé aux positions contact, démarrage et mise en marche.
Blanc*	Sortie de sélection 30 amp	Sortie sélectionnables pour les véhicules nécessitant des fils 2Nd Ign, ACC ou de démarrage. Voir le schéma du cavalier.

Note : Le fil blanc peut ne pas être requis sur tous les véhicules.

Connecteurs auxiliaires

Noir	Entrée de terre du système	Connectez à la prise de terre du châssis.
Blanc	Sortie des feux de stationnement	Connectez à (+) du système des feux de stationnement.
Vert / Blanc	Entrée de la goupille du capot	Connectez à l'interrupteur de sécurité de la goupille du capot.
Bleu / Blanc	Compte-tours	Connectez à la source CC du compte-tours (au-dessus de 2 volts CC).
Rose	Interrupteur de frein	Connectez à (+) lorsque les freins sont appliqués.

Connexions pour les boîtes manuelles (modèles M seulement)

Noir / Blanc	Entrée du frein de stationnement	Connectez au fil du frein de stationnement.
Vert *	Entrée de la goupille de la porte (-)	Connectez à la goupille de la porte (-) lorsque la porte s'ouvre.
Pourpre *	Entrée de la goupille de la porte (+)	Connectez à la goupille de la porte (+) lorsque la porte s'ouvre.

* Ne connectez seulement qu'une entrée de la goupille de porte. Si le véhicule possède un système de goupille de porte positif, connectez le fil Pourpre. S'il est négatif, connectez le fil vert

Ne jamais installer un module automatique dans un véhicule à boîte manuelle!

Étape 2 – Enfichez le module

Lorsque toutes les connexions sont effectuées, le module de contrôle peut être enfiché. Avant de connecter le module de contrôle, assurez-vous que le contact est à la position d'arrêt (OFF). Enfichez le faisceau de fils à 6 goupilles ainsi que le faisceau de fils auxiliaire, puis tout autre connecteur qui a été utilisé. Les feux de stationnement clignoteront et l'avertisseur sonore retentira 2 fois pour confirmer l'alimentation sur les modèles à boîte automatique. Les feux de stationnement des modèles à boîte manuelle clignoteront et l'avertisseur sonore retentira 4 fois pour confirmer l'alimentation.

Boîte manuelle de modèle ''M''

Ne jamais installer un démarreur à distance pour une boîte automatique à l'intérieur d'un véhicule à boîte manuelle!! Ceci pourrait causer de graves blessures ou même entrainer la mort. Ne pas installer de démarreur à distance dans les véhicules décapotables! En plus de l,installation de base du démarreur à distance, les fils suivant doivent être connectés.

Entrée de frein de stationnement	Ce fil est situé sous l'interrupteur du frein de stationnement. Ce fil changera à (-) si le frein de stationnement est appliqué. Ne jamais connecter le fil noir / blanc directement à la terre!
Entrée de la goupille de porte (-)	Un fil de la goupille de porte négatif sera (+) ou neutre lorsque la porte est fermée, puis changera à (-) lorsque la porte sera ouverte. Toujours s'assurer que **toutes** les portes du véhicule sont détectées par ce fil.
Entrée de la goupille de porte (+)	Un fil de la goupille de porte négatif sera (-) ou neutre lorsque la porte est fermée, puis changera à (+) lorsque la porte sera ouverte. Toujours s'assurer que **toutes** les portes du véhicule sont détectées par ce fil.

*** Si aucun interrupteur de goupille de la porte ou de frein de stationnement ne fonctionne pas adéquatement...

N'EFFECTUEZ PAS L'INSTALLATION JUSQU' À CE QUE LE VÉHICULE SOIT RÉPARÉ!!! ***

Note : Le mode sans compte-tours (Tachless) ne fonctionne pas avec les démarreurs à distance des boîtes manuelles.

Dérivation de l'embrayage	Dans la plupart des cas, la dérivation de l'embrayage devra dériver pendant le démarrage à distance. Ceci est une dérivation temporaire; l'interrupteur d'embrayage ne doit jamais être déconnecté ou modifié de son usage en tant qu'interrupteur de sécurité. L'interrupteur d'embrayage est habituellement constitué de 2 fils d'interrupteurs montés directement à la pédale d'embrayage. Il existe plusieurs types d'interrupteurs d'embrayage qui fonctionnent de l'une des façons suivantes.

Type 1 – Dérivation du fil de démarrage – Le fil du démarreur voyage de l'interrupteur de la clé jusqu'à l'interrupteur d'embrayage au moteur du démarreur. Connectez le fil de sortie du démarreur à distance directement au côté du moteur du démarreur de l'interrupteur d'embrayage

Type 2 – Négative (courant haute tension) – Cet interrupteur met à la terre le relais du démarreur fabriqué en usine et permet le démarrage du véhicule. Connectez un relais pour mettre à la terre le fil d'interrupteur d'embrayage lorsque le démarreur à distance est activé. Le fil du démarreur est connecté à l'interrupteur de contact.

Type 3 – Interrupteur de connexion – Installe un relais pour connecter les deux fils à l'interrupteur lorsque le démarrage à distance est activé. Le fil du démarreur est connecté à l'interrupteur de contact.

Type 4 – Interrupteur de déconnexion – Installe un relais pour déconnecter un des fils de l'interrupteur d'embrayage. Le fil du démarreur est connecté à l'interrupteur de contact.

Les tests pour les fils appropriés sont risqués! Ne jamais connecter à un circuit si vous n'êtes pas certain de la méthode. Veuillez contacter votre concessionnaire ou le support technique pour plus de détails.

Étape 3 – Mémorisation automatique du compte-tours

1) Tournez la clé de contact à la position ON . (Les feux de stationnement s'allumeront).
2) Démarrez le véhicule avec la clé. Les DELs de l'antenne s'allumeront si un signal adéquat de compte-tours est détecté. Puis, après 30-35 secondes, les feux de stationnement clignoteront et l'avertisseur sonore retentira 2 fois pour confirmer la mémorisation automatique de compte-tours.

*** Si les feux de stationnement ne s'allument pas, vérifiez si la connexion est adéquate sur le fil BLEU de contact au connecteur à 6 goupilles. Ce fil doit être connecté au fil de contact principal du véhicule et ne doit pas être fermé pendant la position de marche. Si la connexion de contact est bonne, réinitialisez le système et répétez l'étape 1.**
**** Si les DELs n'apparaissent pas pendant une mémorisation de compte-tours, le signal de compte-tours approprié ne sera pas détecté.**

Si aucun compte-tours n'est mémorisé, le systèmefera clignoter les feux de stationnement sept fois lorsqu'on appuiera sur la touche de miseen marche. Le système doit être en mode de compte-tours mémorisé (Tach Learned) avant le démarrage à distance.

Note : Si les feux de stationnement ne clignotent pas en mode de mémorisation automatique du compte-tours (Auto Tach Learn), il peut être nécessaire de les connecter à une source différente de compte-tours. Il est important que la sortiede contact du démarreur à distance soit connectée à un fil qui ne fait pas de mise en arrêt dans une position de bras de manivelle. Le démarreur à distance n'effectuera pas de mémorisation de compte-tours s'il est connecté au fil inapproprié.
Pour de meilleurs résultats, connectez le fil du compte-tours au bloc de bobinage ou au fil de l'injecteur de carburant.

Nouveau – Si la source d'origine du compte-tours est modifiée, une réinitialisation du système doit être effectuée.

Votre installation de base est maintenant complétée!

NOTES :

1) Si le véhicule ne démarre pas lorsque le démarreur à distance est activé, vérifiez si les feux de stationnements clignotent en un code de diagnostic. Voir la liste des diagnostics.
2) Si le véhicule ne démarre toujours pas, vérifiez toutes les connexions et assurez-vous qu'il y ait présence d'un système antivol fabriqué en usine.

Note : Si le véhicule ne démarre pas correctement, il peut être nécessaire d'ajuster le compte-tours. Voir la page 13 pour la mémorisation rapide du compte-tours.

Notes importantes concernant le compte-tours

La mémorisation du compte-tours du démarreur à distance représente l'une des étapes les plus importantes du processus d'installation. Ne réglez pas le compte-tours du véhicule lorsque le moteur est au ralenti. Pour obtenir un meilleur réglage du compte-tours, assurez-vous que le régime de moteur du véhicule fonctionne au ralenti ou normalement. Les véhicules tels que Toyota ou Honda peuvent fonctionner au mode ralenti de façon plus élevée lorsque le moteur est chaud, comparativement au démarrage d'un véhicule lorsque le moteur est froid. La caractéristique de mémorisation rapide du compte-tours peut être utilisée pour mémoriser à nouveau le compte-tours du véhicule, mais à un régime de moteur normal.

Mémorisation rapide du compte-tours

Démarrez le véhicule avec la clé.

Appuyez sur la pédale de frein et tenez-la enfoncée.

Appuyez sur la touche de programme et relâchez-la, puis appuyez à nouveau sur cette touche et tenez-la enfoncée.

La mémorisation rapide du compte-tours est conçue pour remémoriser le réglage des démarreurs à distance lorsque le véhicule se retrouve en régime de moteur ralenti ou normal. Les véhicules tels que Toyota ou Honda fonctionnent à un régime de moteur très élevé pendant quelques minutes lors du premier démarrage. Si l'ajustement du compte-tours s'effectue lorsque le véhicule est en régime de moteur élevé, démarrez le véhicule à distance lorsqu'il est encore froid. Le moteur n'augmente pas au régime de moteur qui a été mémorisé.

Les étapes suivantes peuvent être utilisées pour mémoriser le compte-tours à un mode ralenti plus convenable :

1) Démarrez le véhicule et laissez-le fonctionner avec la clé de contact jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti.
2) Appuyez sur la pédale de frein et tenez-la enfoncée.
3) Appuyez sur la touche de programme et relâchez-la (située sur l'antenne), puis appuyez à nouveau sur cette touche et tenez-la enfoncée.
4) Les feux de stationnement clignotent pour confirmer le mode Mémorisation rapide du compte-tours.*

Note : Le démarreur à distance doit être en mode Compte-tours mémorisé (Tach Learned) avant que la fonction Mémorisation rapide du compte-tours (Quick Learn Tach) ne fonctionne.

ASTUCE – ''Mémorisation du moteur au ralenti faible manuel'' (Manual Low Idle Learn). Lorsqu'en mode de mémorisation du compte-tours, appliquez fermement le frein de stationnement et tenez la pédale de frein enfoncée. Placez la boîte de vitesse en pignon de marche arrière et attendez que les feux de stationnement clignotent afin de confirmer la mémorisation du compte-tours.

Accéder au mode du programme

1) Avec le contact en position d'arrêt (OFF), tournez la clé de contact de OFF à ON 3 fois, ON-OFF-ON-OFF-ON, à l'intérieur de trois secondes. (Laissez la clé en position ON).
2) Appuyez et relâchez la touche Program située sur l'antenne. Les feux de stationnement clignoteront et l'avertisseur sonore (en option) retentira pour confirmer l'entrée du mode de programme.
3) Sélectionnez le menu de programme désiré (voir ci-dessous). Les feux de stationnement clignoteront et l'avertisseur sonore (en option) retentira pour confirmer le menu choisi.
4) Sélectionnez les réglages programmables :

a) Appuyez et relâchez la touche Program le nombre de fois approprié pour sélectionner le réglage du programme désiré. Les feux de stationnement et les DELs clignoteront et l'avertisseur sonore (en option) retentira pour indiquer que le réglage du programme a été sélectionné.
Exemple : 1 clignotement / avertissement sonore = Réglage du programme 1 ; 2 clignotements / avertissements sonores = Réglage du programme 2, etc.
b) Appuyez et relâchez la touche Program jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent et que l'avertisseur sonore (en option) retentisse pour confirmer le réglage désiré.
Exemple : 1 clignotement / avertissement sonore = Réglage 1 ; 2 clignotements / avertissements sonores = Réglage 2, 3 clignotements / avertissements sonores = Réglage 3, etc.
c) Tournez la clé de contact à la position OFF, ou 30 secondes d'inactivité feront en sorte que le système quittera le mode Program. Ceci sera confirmé avec un clignotement et un long avertissement sonore (en option). Le menu Program peut être modifié en tout temps en appuyant sur la touche de renvoi (ci-dessous). Ceci permet à l'installateur de parcourir rapidement les menus et de modifier d'autres réglages sans accéder au mode Program.

Note : Si l'unité n'accède pas au mode Program, fermez le contact pendant 5 secondes et répétez les étapes de 1 à 4.

Contact 3 fois ON/OFF ON/OFF ON

Appuyez et relâchez

Appuyez sur la touche Lock pour le Menu 1

Appuyez sur la touche Unlock pour le Menu 2

Appuyez sur la touche Start pour le Menu 3

Appuyez sur la touche # pour le Menu 4.

Menus du programme

Menu 1 : Réglages de l'utilisateur (Touche Lock) **page 16**
Ce menu du programme comprend les ajustements pour l'utilisateur ainsi que les options de verrouillage des portes.
Menu 2 – Réglages supplémentaires (Touche Unlock) **page 17**
Ce menu du programme est conçu pour les réglages supplémentaires.
Menu 3 – Réglages du démarreur (Touche Start) **page 18**
Ce menu du programme est conçu pour les applications variées de démarreurs à distance.
Menu 4 – Réglages du compte-tours (Touche #) **page 21**
Ce menu du programme est conçu pour les ajustements de signaux de compte-tours.

Vue d'ensemble de la programmation

*** Voir les pages suivantes pour des instructions détaillées concernant la programmation.**

Menu 1 – Appuyez sur Lock	1 clignotement	2 clignotements	3 clignotements
1 Verrouillage du contact	Activé	Verrouillage seulement	**Désactivé**
2 Avertisseur sonore	Type 1	Type 2	**Tous les avertisseurs sonores**
3 Options verrouillage / déverrouillage	Déverrouillage double	3 secondes	**.75 seconde**
4 Déverrouillage / Desactivation de l'alarme	125ms	**750ms**	
Menu 2 – Appuyez sur Unlock	1 clignotement	2 clignotements	3 clignotements
1 Mode de service sécuritaire	15 secondes	**5 secondes**	
2 Sortie de feu de stationnement	30 secondes	(-) Feu de stationnement	**Clignotement des feux de stationnement**
3 Minuterie d'avertisseur sonore	5ms	50ms	**10ms**
4 Touche #4 (Touche #)	Commande d'ouverture du coffre	Porte de garage	**Localisateur de voiture**
5 Mode réservation	Manuel	Réservation automatique	
Menu 3 – Appuyez sur Start	1 clignotement	2 clignotements	3 clignotements
1 Type Verrouillage / Déverrouillage	Type 1	Type 2	**Normal**
2 Essence / Diesel	Négatif	15 secondes	**Essence / Positif**
3 Sortie de réactivation de l'alarme	Type 1	Type 2	**Réactivation de l'alarme**
4 Temps de fonctionnement	4 min	45 minutes	**15 minutes**
5 Minuterie du bras de manivelle	10 secondes	3 secondes	**5 secondes**
6 Démarreur désactivé/GWR	Actif	Passif	**GWR**
7 Mode démarrage sécuritaire	Appuyez 2 fois	**Appuyez 1 fois**	
Menu 4 – Appuyez sur #	1 clignotement	2 clignotements	3 clignotements
1 Mémorisation du moteur au ralenti	**Mémorisation du moteur au ralenti**		
2 Ajustement sur le bras de manivelle	Réduit de 10 %		
3 Ajustement sous le bras de manivelle	Augmenté de 10 %		

**** Les caractères gras indiquent les réglages par défaut conçus en usine.**

Réinitialisation du système

La réinitialisation du système effacera tout changement fait au menu Program de même qu'au réglage du compte-tours. Lorsque la réinitialisation du système est complétée, le système doit être enregistré en mode compte-tours (Tach) avant que le démarreur à distance ne fonctionne.

1) Tournez la clé de contact de OFF à ON 3 fois, **ON-OFF-ON-OFF-ON** à l'intérieur de 3 secondes. (Laissez la clé à la position ON).

2) Appuyez et relâchez **la touche Program** située sur l'antenne. Les feux de stationnement s'allumeront et l'avertisseur sonore (en option) retentira une fois.

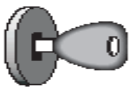
3) Puis, appuyez et tenez enfoncée la **touche Program** jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent et que l'avertisseur sonore (en option) retentisse lentement 3 fois pour confirmer la réinitialisation du système.

Le système est maintenant réinitialisé avec les options par défaut fabriquées en usine.

Note : La réinitialisation du système **ne détruit pas** les codes de renvoi provenant de la mémoire.

Menu 1 – Réglages de l'utilisateur

Contact ON-OFF-ON-OFF-ON.
Appuyez et relâchez la touche Program.
Appuyez sur la touche Lock.



Contact 3 fois : ON-OFF-ON-OFF-ON

Appuyez et relâchez la touche Program

Appuyez sur la touche Lock pour le Menu 1

Appuyez et relâchez l'interrupteur de programme
1 fois = réglage 1
2 fois = réglage 2
3 fois = réglage 3, ...

Appuyez et tenez enfoncé l'interrupteur de programme
1 fois = Option 1
2 fois = Option 2
3 fois = Option 3, ...

Réglage 1 – Verrouillage automatique du contact

1) Verrouillage de contact	1 clignotement / avertissement sonore	Verrouillage des portes/ Déverrouillage avec la clé de contact
2) Verrouillage de contact seulement	2 clignotements / avertissements sonores	Verrouillage des portes lorsque le contact est en marche **seulement**.
*** 3) Désactivation du verrouillage automatique de contact**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Les portes ne verrouillent/déverrouillent pas avec la clé de contact.**

Appuyez et relâchez la touche Program 1 fois (réglage 1). Confirmé avec un clignotement de DEL.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement /avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 2 – Réglage de l'avertisseur sonore (goupille 5 du connecteur auxiliaire)

1) Désactivation du verrouillage et déverrouillage de l'alerte sonore	1 clignotement / avertissement sonore	Retentit pour mode panique/localisateur de voiture **seulement**.
2) Activation du verrouillage et déverrouillage de l'alerte sonore	2 clignotements / avertissements sonores	Retentit pour mode verrouillage/déverrouillage/ panique/localisateur de voiture **seulement**.
*** 3) Toutes les alertes sonores activées**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Retentit pour toutes les caractéristiques.**

Appuyez et relâchez la touche Program 2 fois (réglage 2). Confirmé avec 2 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 3 – Options de verrouillage de porte

1) Impulsion de déverrouillage double	1 clignotement / avertissement sonore	Verrouillage en .75 secondes et 2 impulsions de déverrouillage
2) Verrouillage et déverrouillage en 3 secondes	2 clignotements / avertissements sonores	Verrouillage en 3 secondes et impulsions de déverrouillage
*** 3) Verrouillage et déverrouillage en .75 sec**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Verrouillage en .75 secondes et impulsions de déverrouillage**

Appuyez et relâchez la touche Program 3 fois (réglage 3). Confirmé avec 3 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 4 – Durée d'impulsion de désactivation d'alarme et déverrouillage de porte

1) Impulsions courtes	1 clignotement / avertissement sonore	Impulsions de 125ms sur les sorties de déverrouillage et de désactivation d'alarme
*** 2) Impulsions normales**	**2 clignotements / avertissements sonores**	**Impulsions de 750ms sur les sorties de déverrouillage et de désactivation d'alarme**

Appuyez et relâchez la touche Program 4 fois (réglage 4). Confirmé avec 4 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

*** Les réglages 5, 6 et 7 ne sont pas disponibles.**

Menu 2 – Réglages supplémentaires

Contact ON-OFF-ON-OFF-ON.

Contact 3 fois : ON-OFF-ON-OFF-ON	Appuyez et relâchez la touche Program	Appuyez et relâchez la touche Unlock pour le Menu 2	Appuyez et relâchez l'interrupteur de programme 1 fois = réglage 1 2 fois = réglage 2 3 fois = réglage 3, ...	Appuyez et tenez enfoncé l'interrupteur de programme 1 fois = Option 1 2 fois = Option 2 3 fois = Option 3, ...

Réglage 1 – Mode valet sécuritaire – Durée de temps requise pour régler le système en mode service

1) Valet sécuritaire	1 clignotement / avertissement sonore	Tenez enfoncée la touche du programme pendant 15 secondes.
* 2) Valet régulier	2 clignotements / avertissements sonores	Tenez enfoncée la touche du programme pendant 5 secondes.

Appuyez et relâchez la touche Program 1 fois (réglage 1). Confirmé avec un clignotement de DEL.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement /avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 2 – Sortie des feux de stationnement (goupilles 2 et 8 du connecteur auxiliaire)

1) Sortie de 30 sec au déverrouillage	1 clignotement / avertissement sonore	Feux de stationnement en marche pendant 30 secondes lorsque le déverrouillage est activé
2) Feux de stationnement négatif	2 clignotements / avertissements sonores	Commute les feux de stationnement et la commande d'ouverture du coffre
*** 3) Feux de stationnement réguliers**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Les 2 feux de stationnement clignotent lorsque le déverrouillage est activé**

Lorsque le réglage 2 est programmé , le fil rouge/blanc (goupille 2) fonctionne en tant que feu de stationnement négatif, tandis que le fil blanc (goupille 8) fonctionne en tant que commande d'ouverture de coffre positif.

Appuyez et relâchez la touche Program 2 fois (réglage 2). Confirmé avec 2 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 3 – Minuterie de l'avertisseur sonore (goupille 5 du connecteur auxiliaire)

1) Sortie à impulsion de 5ms	1 clignotement / avertissement sonore	Impulsions courtes (silencieuses) de sortie sonore
2) Sortie à impulsion de 50ms	2 clignotements / avertissements sonores	Impulsions longues (fortes) de sortie sonore
*** 3) Sortie à impulsion de 10ms**	**3 clignotements / avertissements sonores**	Impulsions régulières (moyennes) de sortie sonore

Appuyez et relâchez la touche Program 3 fois (réglage 3). Confirmé avec 3 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 4 – Fonctionnement de la touche #4 (touche #)

1) Commande d'ouverture du coffre	1 clignotement / avertissement sonore	La touche 4 active la commande d'ouverture du coffre
2) Porte de garage	2 clignotements / avertissements sonores	La touche 4 active l'interface de porte de garage en option
***3) Localisateur de voiture**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**La touche 4 active le mode de localisateur de voiture.**

Appuyez et relâchez la touche Program 4 fois (réglage 4). Confirmé avec 4 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 5 – Sélection du mode de réservation (modèles M seulement)

1) Réservation manuelle	1 clignotement / avertissement sonore	Active le mode de réservation en appuyant sur la touche #4
*** 2) Réservation automatique**	**2 clignotements / avertissements sonores**	**Active le mode de réservation en appuyant sur les freins**

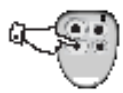
Appuyez et relâchez la touche Program 5 fois (réglage 5). Confirmé avec 5 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement /avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Menu 3 – Réglages du démarreur

Contact ON-OFF-ON-OFF-ON.
Appuyez et relâchez la touche Program.
Appuyez sur la touche Start.

Contact 3 fois : ON-OFF-ON-OFF-ON

Appuyez et relâchez la touche Program



Appuyez et relâchez la touche Start pour le Menu 3

Appuyez et relâchez l'interrupteur de programme
1 fois = réglage 1
2 fois = réglage 2
3 fois = réglage 3, ...

Appuyez et tenez enfoncé l'interrupteur de programme
1 fois = Option 1
2 fois = Option 2
3 fois = Option 3, ...

Réglage 1 – Fonctionnement spécial de verrouillage/déverrouillage des portes (réactivation de l'alarme fabriquée en usine)

1) Type 1	1 clignotement / avertissement sonore	Impulsion de déverrouillage avant la mise en marche. Impulsion de verrouillage après la mise en marche et l'arrêt.
2) Type 2	2 clignotements / avertissements sonores	Impulsion de verrouillage **SEULEMENT** après l'arrêt et la mise en marche à distance.
*** 3) Type 3**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Impulsions de verrouillage et de déverrouillage par défaut.**

Appuyez et relâchez la touche Program 1 fois (réglage 1). Confirmé avec un clignotement de DEL.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement /avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Note : Le réglage 2 varie selon la configuration de la carte (connecteurs de 11 ou 14 goupilles)

Réglage 2 – Avec 11 connecteurs de goupille – Mode essence/diesel (goupille 12 du connecteur auxiliaire)

1) Entrée (+)	1 clignotement / avertissement sonore	Entrée de la bougie de préchauffage (+). Pause maximum de 30 secondes, puis se remet en marche.
2) Délai	2 clignotements / avertissements sonores	En pause pendant environ 15 secondes, puis se remet en marche à distance.
*** 3) Entrée (-) / essence**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**En pause pendant 2 secondes si aucune entrée diesel n'est détectée.**

Réglage 2 – Avec 14 connecteurs de goupille – Mode essence/diesel (goupille 12 du connecteur auxiliaire)

1) Entrée (+)	1 clignotement / avertissement sonore	Entrée de la bougie de préchauffage (-). Pause maximum de 30 secondes, puis se remet en marche.
2) Délai	2 clignotements / avertissements sonores	En pause pendant environ 15 secondes, puis se remet en marche à distance.
*** 3) Entrée (+) / essence**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**En pause pendant 2 secondes si aucune entrée diesel n'est détectée.**

Appuyez et relâchez la touche Program 2 fois (réglage 2). Confirmé avec 2 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 3 – Sortie d'activation d'alarme (goupille 1 du connecteur auxiliaire)

1) Type 1	1 clignotement / avertissement sonore	Impulsion après le démarrage et avec le verrouillage. **(Fournit une impulsion de verrouillage)**
2) Type 2	2 clignotements / avertissements sonores	Impulsion après le démarrage seulement. **(Fournit une impulsion de verrouillage)**
*** 3) Activation d'alarme fabriquée en usine**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Impulsion avec le verrouillage et après l'arrêt du démarreur.**

Appuyez et relâchez la touche Program 3 fois (réglage 3). Confirmé avec 3 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.

Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 4 – Temps de fonctionnement

1) 4 minutes	1 clignotement / avertissement sonore	Fonctionne pendant environ 4 minutes lorsqu'activé.
2) 45 minutes	2 clignotements / avertissements sonores	Fonctionne pendant environ 45 minutes lorsqu'activé.
***3) 15 minutes**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Fonctionne pendant environ 15 minutes lorsqu'activé.**

Appuyez et relâchez la touche Program 4 fois (réglage 4). Confirmé avec 4 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 5 – Temps maximal du bras de manivelle

1) 10 secondes	1 clignotement / avertissement sonore	Temps maximal de 10 secondes auquel le démarreur demeure engagé.
2) 3 secondes	2 clignotements / avertissements sonores	Temps maximal de 3 secondes auquel le démarreur demeure engagé.
***3) 5 secondes**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Temps maximal de 5 secondes auquel le démarreur demeure engagé.**

Appuyez et relâchez la touche Program 5 fois (réglage 5). Confirmé avec 5 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 6 – Anti-grincement/disjoncteur du démarreur (goupille 4 du connecteur auxiliaire)

1) Actif	1 clignotement / avertissement sonore	(-) lorsque verrouillé et pendant le démarrage à distance (anti-grincement)
2) Passif	2 clignotements / avertissements sonores	(-) lorsque verrouillé/30 secondes après que le contact soit à OFF ou que le déverrouillage soit activé
***3) Anti-grincement**	**3 clignotements / avertissements sonores**	**Sortie pendant le démarrage à distance seulement. (anti-grincement / module de dérivation)**

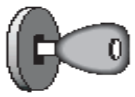
Appuyez et relâchez la touche Program 6 fois (réglage 6). Confirmé avec 6 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Réglage 7 – Démarrage sécuritaire

1) Sécurité activée (ON)	1 clignotement / avertissement sonore	Appuyez sur la touche START deux fois à l'intérieur de 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.
***2) Sécurité désactivée (OFF)**	**2 clignotements / avertissements sonores**	**Appuyez sur la touche START une fois pour démarrer le véhicule à distance.**

Appuyez et relâchez la touche Program 7 fois (réglage 7). Confirmé avec 4 clignotements de DELs.
Appuyez et tenez enfoncée la touche Program jusqu'à ce que le symbole # approprié des feux de stationnement/avertisseur sonore (optionnel) retentisse, puis relâchez.
Appuyez et relâchez la touche Program pour procéder à l'étape suivante.

Menu 4 – Réglages du compte-tours



Contact 3 fois : ON-OFF-ON-OFF-ON

Appuyez et relâchez la touche Program

Appuyez et relâchez la touche # pour le Menu Appuyez et relâchez la touche # 4

Appuyez et relâchez l'interrupteur de programme
1 fois = réglage 1
2 fois = réglage 2
3 fois = réglage 3, ...

Appuyez et tenez enfoncé l'interrupteur de programme
1 fois = Option 1
2 fois = Option 2
3 fois = Option 3, ...

Mémorisation automatique du compte-tours
1) Effectuez une réinitialisation du système. **Voir page 15.**
2) Tournez la clé de contact à la position ON (les feux de stationnement s'allument).
3) Démarrez le véhicule. Les DELs de l'antenne apparaissent lorsque le signal de compte-tours approprié est détecté.*
4) Après environ 30-35 secondes, les feux de stationnement s'allument et clignotent deux fois, puis l'avertisseur sonore (en option) retentit deux fois pour confirmer la mémorisation du signal de compte-tours.

*** Si les DELs n'apparaissent pas, un signal approprié n'est pas détecté. Essayez une source de compte-tours différente et suivez les étapes de 1 à 4.**

Réglage 1 – Mémorisation de moteur au ralenti (Low Idle Learn) - Même fonction que la mémorisation rapide
Cette option est utilisée pour les véhicules qui maintiennent un mode de moteur ralenti élevé ou vacillant après le démarrage et nécessitant plus de 30 secondes pour établir un mode ralenti stable.
1) Accédez au mode **Program** (tournez le contact ON-OFF-ON-OFF-ON), appuyez et relâchez la touche **Program**.
2) Appuyez et relâchez la touche # sur la télécommande.
3) Démarrez le véhicule.
4) Appuyez et relâchez la touche **Program** (les DELs clignotent une fois).
5) Appuyez et tenez enfoncée la touche **Program** pendant 3 secondes.
6) Relâchez la touche **Program**. Les **DELs** seront constamment affichés pour indiquer le bon fonctionnement du signal du compte-tours. Les feux de stationnement clignotent deux fois et l'avertisseur sonore (en option) retentit deux fois pour confirmer la mémorisation du signal de compte-tours.

Réglage 2 – Ajustement au-dessus du bras de manivelle
1) Accédez au mode **Program** (tournez le contact ON-OFF-ON-OFF-ON), appuyez et relâchez la touche **Program**.
2) Appuyez et relâchez la touche # sur la télécommande.
3) Appuyez et relâchez la touche **Program** deux fois (les DELs clignotent 2 fois consécutives).
4) Appuyez et tenez enfoncée la touche **Program**. Les feux de stationnement clignotent et l'avertisseur sonore retentit une fois.
5) Relâchez la touche **Program**. (Quittez le mode **Program** et testez le démarreur à distance).

*** Répétez les étapes de 1 à 5 si nécessaire.**

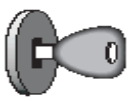
Réglage 3 – Ajustement au-dessous du bras de manivelle
1) Accédez au mode Program(tournez le contact ON-OFF-ON-OFF-ON), appuyez et relâchez la toucheProgram.
2) Appuyez et relâchez la touche # sur la télécommande.
3) Appuyez et relâchez la touche Program trois fois (les DELs clignotent 3 fois consécutives).
4) Appuyez et tenez enfoncée la touche Program . Les feux de stationnement clignotent et l'avertisseur sonore retentit une fois. * Le réglage est augmenté à toutes les fois que les feux de stationnement clignotent et que l'avertisseur sonore retentit.
5) Relâchez la touche Program(Quittez le mode Program et testez le démarreur à distance).

*** Répétez les étapes de 1 à 5 si nécessaire.**

Programmation de l'émetteur

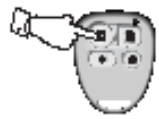
Étape 1 **A l'intérieur de 3 secondes, tournez le contact ON-OFF-ON-OFF-ON –En Laissant la clé à.ON**
Étape 2 **Appuyez et tenez enfoncée la Touche Program. Les feux de stationnement s'allument et l'avertisseur sonore retentit une fois. Si les feux de stationnement ne s'allument pas à cette étape, tournez la clé de contact à OFF pendant 5 secondes , puis répétez l'étape 1.**
Étape 3 **Continuez de tenir enfoncée la touche Program. Les feux de stationnement s'éteignent et l'avertisseur sonore retentit rapidement 5 fois.**
Étape 4 **Tout en tenant enfoncée La touche Program, appuyez sur la touche LOCK sur chacune des télécommandes devant être programmée. Siles télécommandes sont programmées pour le fonctionnement d'une seconde voiture, appuyez sur la touche # sur chacune des télécommandes de seconde voiture devant être Programmée. Les feux de stationnement clignoteront une fois et l'avert isseur sonore retentira une fois à toutes les fois qu'un nouveau code sera enregistré.**

Note : **La programmation de l'émetteur doit être effectuée rapidement. N'arrêtez pas pendant plus d'une seconde entre chacune des émissions. Tous les émetteurs qui seront utilisés doivent être programmés en même temps. Tout émetteur qui n'est pas ainsi programmé sera effacé de la mémoire de sécurité. Le système supporte un maximum de 4 codes d'émission incluant les codes de distance pour une seconde voiture.**



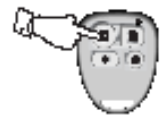
Contact 3 fois : ON-OFF-ON-OFF-ON

Appuyez et tenez enfoncée la touche Lock



Appuyez sur la touche Lock

Opération pour une seule voiture : le programme peut contenir jusqu'à 4 télécommandes



Appuyez sur la touche Lock

Appuyez sur la touche #

Opération duale de voiture : véhicules avec la même télécommande, contrôle 2 Ultra Start

Appuyez sur la touche #

Remplacement de la batterie

L'émetteur de la batterie doit être changé au moins une fois par année pour maintenir une plage de fonctionnement appropriée. Remplacez avec des batteries alcalines de 12 volts de qualité 23A.

Étape 1

Retirez soigneusement la vis de l'arrière de la télécommande.

Étape 2

Retirez le dessus du boîtier, puis replacez la batterie.

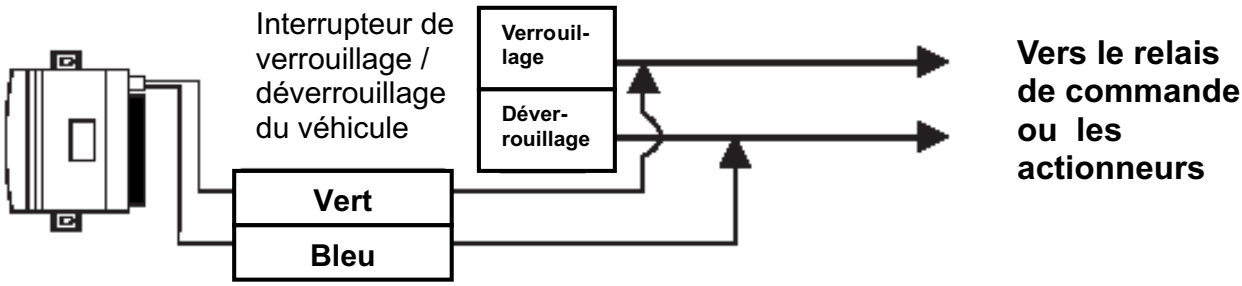
Étape 3

Replacez le dessus du boîtier.
Ré-installez la vis.

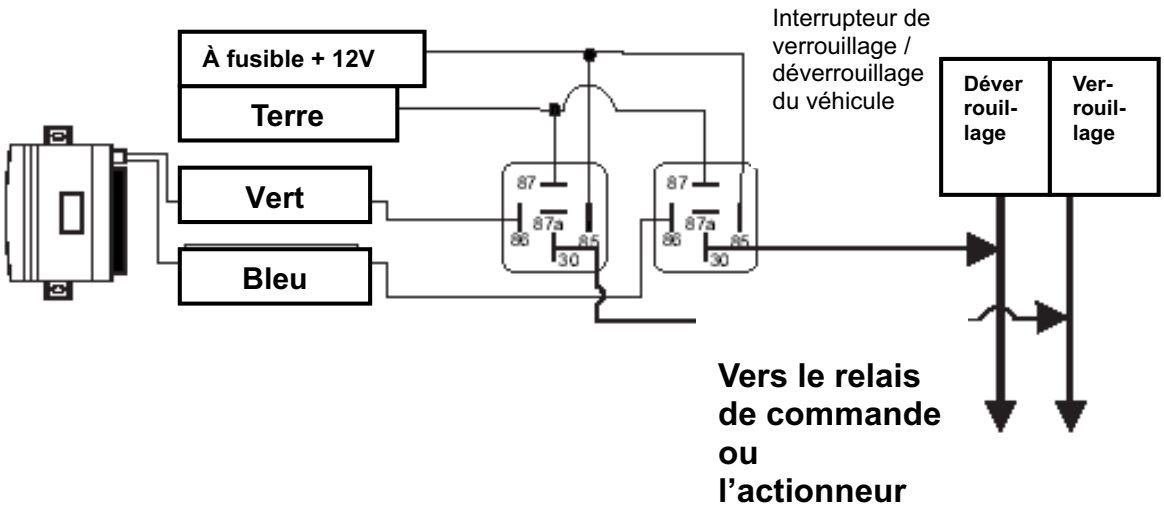
Étape 4

Testez à distance pour un fonctionnement approprié.

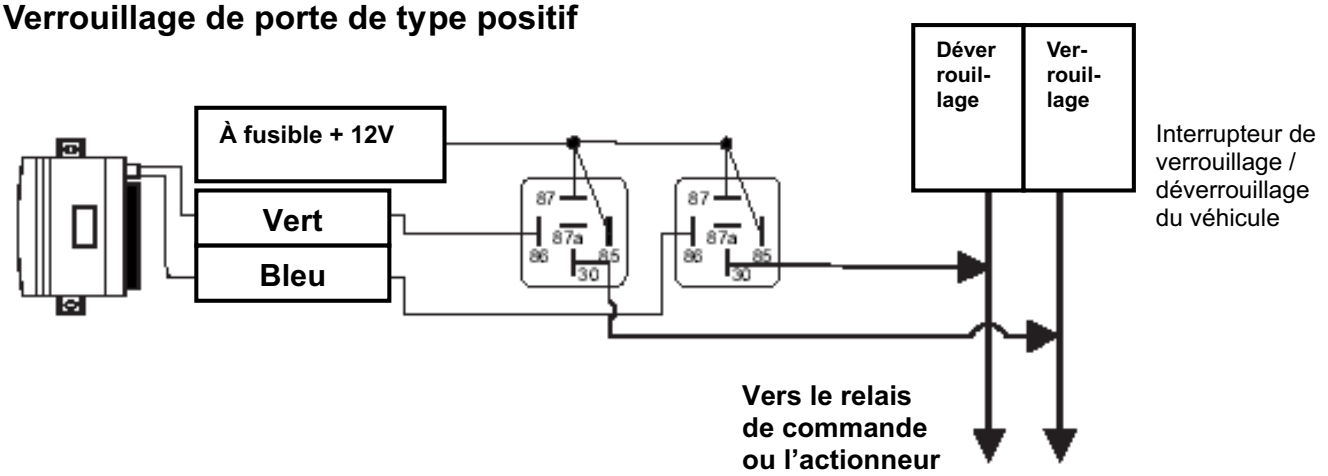
Verrouillage de porte de type négatif, 250ma Max



Verrouillage de porte négatif (plus de 250 ma)

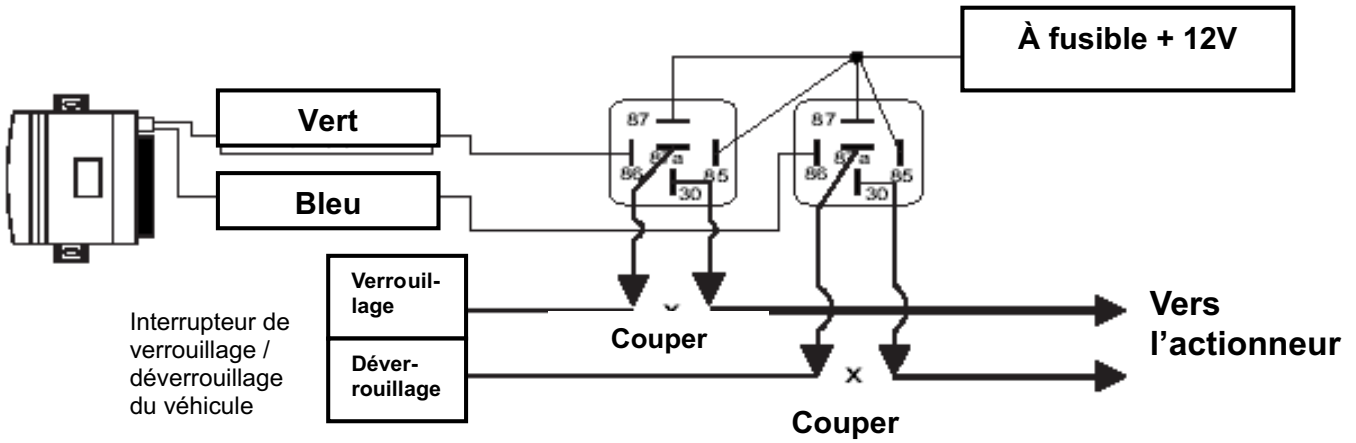


Verrouillage de porte de type positif

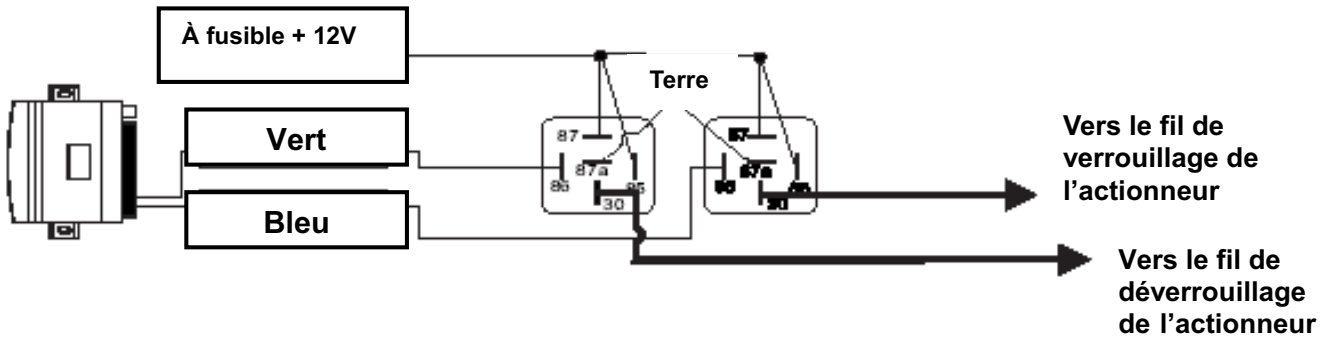


Note : Lors de l'installation des relais, toujours utiliser un bloc d'alimentation muni d'un fusible.

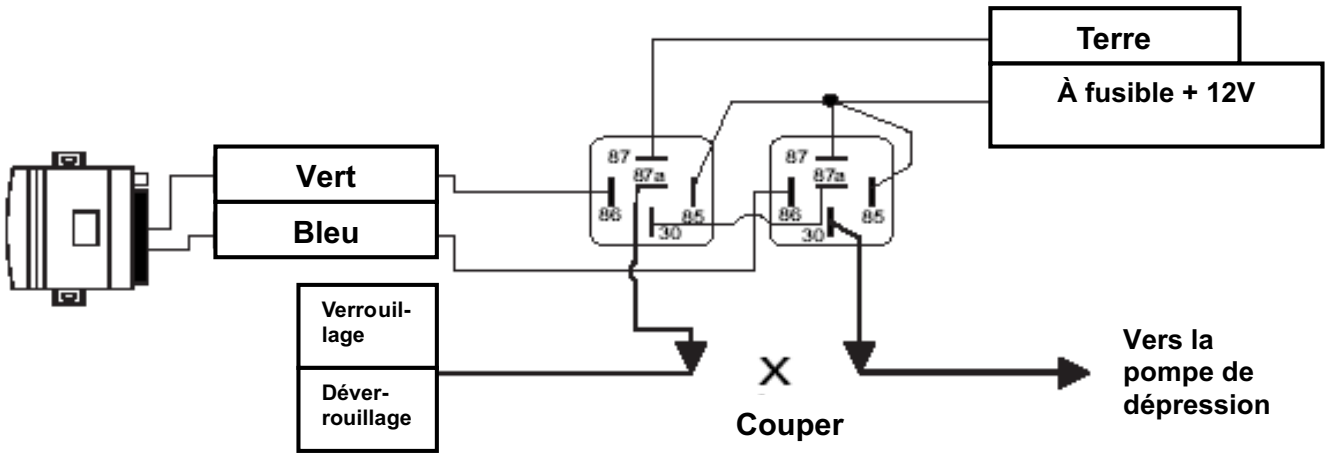
Verrouillage de porte de type polarité inversée, 5 fils



Actionneur de verrouillage de porte, pièce de rechange



Verrouillage de porte de type dépression (vacuum)



Note : Lors de l'installation des relais, toujours utiliser un bloc d'alimentation muni d'un fusible.

Diagnostics

Si le démarrreur à distance n'est pas activé en appuyant sur la touche Start, les feux de stationnement clignotent en diagnostic pour indiquer que l'entrée de mise en arrêt a été déclenchée. Par exemple, lorsqu'on appuie sur la touche Start, les feux de stationnement clignotent lentement 3 fois. Si vous vérifiez la liste ci-dessous, ceci indique que le système est en mode Service. Suivez simplement les directives expliquées dans le manuel d'utilisateur à la section Quitter le mode Service. Le démarreur à distance fonctionnera alors normalement.

FEUX DE STATIONNEMENT	ÉTAT DES DELs	CODE DE DIAGNOSTIC
3 clignotements	Série de 3 clignotements	Porte ouverte, modèles M
3 clignotements lents	DELs en marche	Le système est en mode Service
4 clignotements lents	Série de 4 clignotements	Les unités M ne sont pas en mode Service
5 clignotements	Série de 5 clignotements	Goupille du capot ouverte
5 clignotements lents	Série de 5 clignotements	Tentative de contact pendant la mise en marche
6 clignotements	Série de 6 clignotements	Mise en arrêt de la pédale à frein
7 clignotements	Série de 7 clignotements	Verrouillage du compte-tours

Mémoire de diagnostic

Clignotement des DELs	Diagnostic
6 clignotements	Le système a été mis en arrêt par l'entrée d'interrupteur de frein.
5 clignotements	Le système a été mis en arrêt par l'entrée de la goupille du capot.
7 clignotements	Le système n'a pas détecté le signal de compte-tours.
8 clignotements	Le système a tenté d'effectuer 3 démarrages sans résultat.

L'installateur ne remarque pas toujours une mise en arrêt ou un échec de démarrage. La mémoire de diagnostic emmagasine jusqu'à 4 codes de mise en arrêt. Ces renseignements peuvent ensuite être consultés afin de déterminer la source de mise en arrêt.

Pour accéder au mode de diagnostic :

Étape 1 Tournez le contact à ON, puis à OFF. Appuyez sur la touche Program et relâchez-la.
Étape 2 Le système répondra par 3 clignotements des feux de stationnement et l'avertisseur sonore (optionnel) retentira le même nombre de fois que le nombre d'événements contenus dans la mémoire.
(Maximum de 4 événements et de 4 avertissements sonores.)
NOTE : Si l'avertisseur sonore ne retentit pas, ceci signifie qu'il n'y a pas d'événement dans la mémoire.
Étape 3 Appuyez sur la touche Program une fois pour visualiser le dernier code de mise en arrêt. L'avertisseur sonore (en option) retentira une fois pour confirmer le code numéro 1.
(Si l'avertisseur sonore ne retentit pas, il n'y a pas de code en mémoire.)
Étape 4 Les DELs de l'antenne clignoteront en un code correspondant à la mise en arrêt du déclencheur. Appuyez à nouveau sur la touche Program pour vérifier le second code.
L'avertisseur sonore retentira deux fois pour confirmer le code numéro 2.
Étape 5 **Pour effacer la mémoire de diagnostic** : En mode Diagnostic, appuyez et tenez enfoncée la touche Program pendant 5 secondes.
Les feux de stationnement clignoteront et l'avertisseur sonore (en option) retentira une fois.

NOTE : Lorsque la mémoire de diagnostic contient 4 mises en arrêt en mémoire, le système n'enregistre pas davantage d'événements de mise en arrêt jusqu'à ce que la mémoire du système soit effacée.